

### Zusammenfassung der voraussichtlichen Investitionskosten (Anteile der Gemeinden)

auf der Basis der geschätzten Gesamtkosten in Höhe von ca. 120 Mio €

Gemeinde	Anzahl Stationen Neubau	Anzahl Stationen gesamt	Streckenanteil an Neubaustrecke in km	Streckenanteil an Neubaustrecke in %	Anteil Gemeinde Investitionskosten in € Infrastruktur	Anteil Gemeinde Investitionskosten in € Stationen	Summe Anteil Gemeinde Investitionskosten in €
Zaberfeld	1	1	0,6	4	278.849	54.164	333.013
Pfaffenhofen	2	2	3,4	22	1.580.145	98.426	1.678.571
Güglingen	3	3	5	32	2.323.742	192.919	2.516.661
Brackenheim	2	2	4,9	32	2.277.267	99.685	2.376.952
Lauffen a. N.	1	2	1,6	10	743.598	83.197	826.795
Nordheim	0	1	0	0	0	0	0
Stadt Heilbronn	2	3	0	0	0	1.293.324	1.293.324
<b>Summe</b>					<b>7.203.601</b>	<b>1.821.715</b>	<b>9.025.316</b>

Preisstand 2020

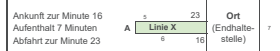
Sollte die Erneuerung des Stellwerks über das Projekt Zabergäubahn finanziert werden müssen, wären die Ansätze um ca. 20 % höher  
Startpunkt des Aufteilungsschlüssels nach Gemarkung: Abzweigung Zabergäubahn vom Neckartal

## Zabergäu Integraler Taktfahrplan (Mo bis Fr) Morgen

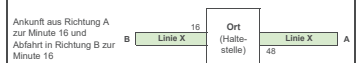
### Stadtbahnbetrieb und ergänzendes Busnetz

#### Legende

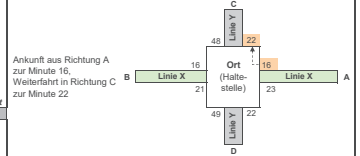
**Knotenzeiten an einer Linienendhaltestelle**



**Knotenzeiten an einer Zwischenhaltestelle**



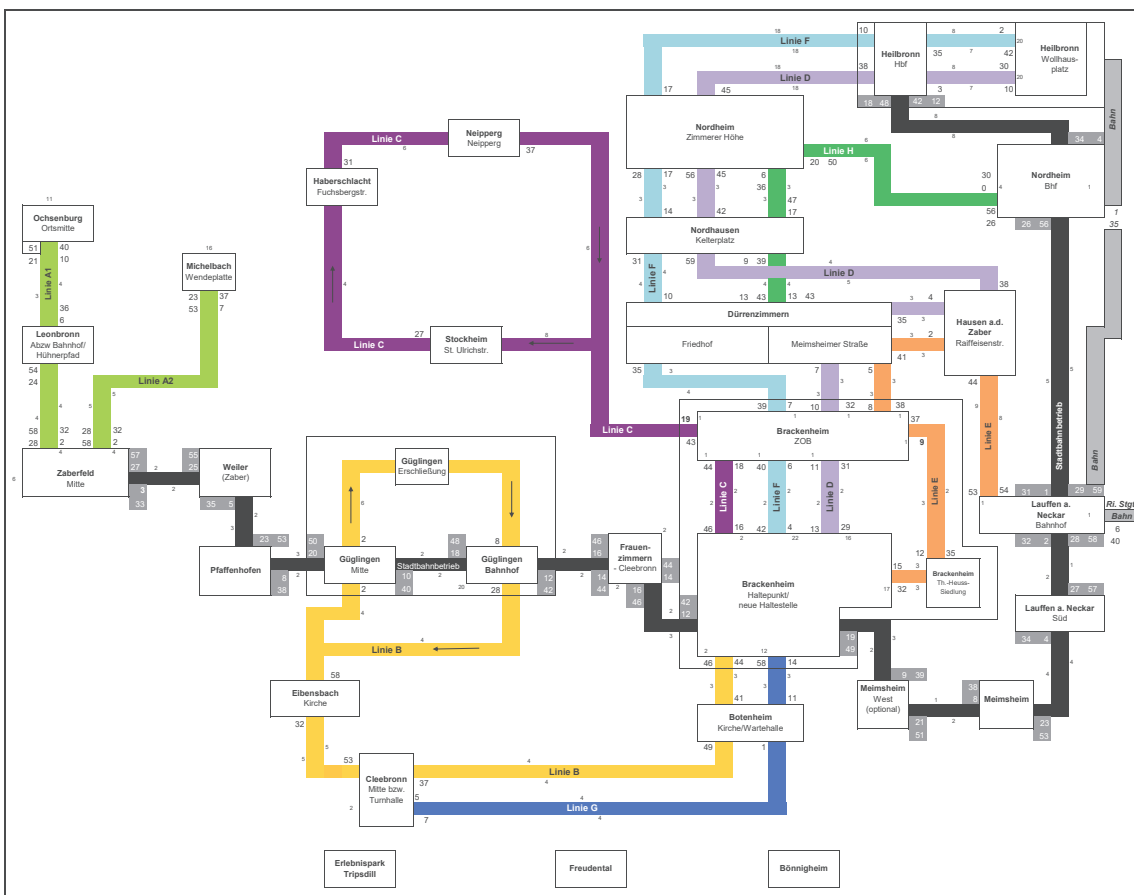
**Umsteigebeziehungen an einer Zwischenhaltestelle**



#### Linienfahrzeiten

Linie	hin	rück	Fahrzeit	Wendezeit	Umlaufzeit
Linie A1	7	8	= 15 min	15 min	30 min
Linie A2	5	5	= 10 min	20 min	30 min
Linie B	22	16	= 38 min	22 min	60 min
Linie C	7	7	= 14 min	42 min	18 min
Linie G	7	7	= 14 min		
Linie D	40	42	= 82 min	38 min	120 min
Linie E	20	20	= 40 min	20 min	60 min
Linie F	37	39	= 76 min	44 min	120 min
Linie H	13	13	= 26 min	4 min	30 min

Anschluss in Richtung Heilbronn am Haltepunkt Brackenheim



Erlebnispark Tripsdrill      Freudental      Bönningheim

### Planungskosten für HOAI Leistungsphasen 1-4

Basis: geschätzte Gesamtkosten in Höhe von ca. 120 Mio €

Baukosten gesamt (Infrastruktur und Stationen)	93 Mio. €
Planungskosten (30 % der Baukosten)	28 Mio. €
davon für Lph 1-4 (ca. 40 % d. gesamten PlaKo)	11 Mio. €

### Aufteilung der Planungskosten

Auf Basis der Anteile an Gesamtkosten

Gemeinde	Summe Anteil Gemeinde Investitions- kosten in €	Anteil an Gesamtkosten in %	Anteile Gemeinde Planungskosten HOAI Lph 1-4 in €
Zaberfeld	333.013	2,0	218.600
Pfaffenhofen	1.678.571	10,0	1.101.864
Güglingen	2.516.661	15,0	1.652.012
Brackenheim	2.376.952	14,2	1.560.303
Lauffen a. N.	826.795	4,9	542.733
Nordheim	0	0,0	0
Stadt Heilbronn	1.293.324	7,7	848.977
Landkreis Heilbronn	7.731.992	46,1	5.075.512
<b>Summe</b>	<b>16.757.308</b>	<b>100,0</b>	<b>11.000.000</b>

Preisstand 2020